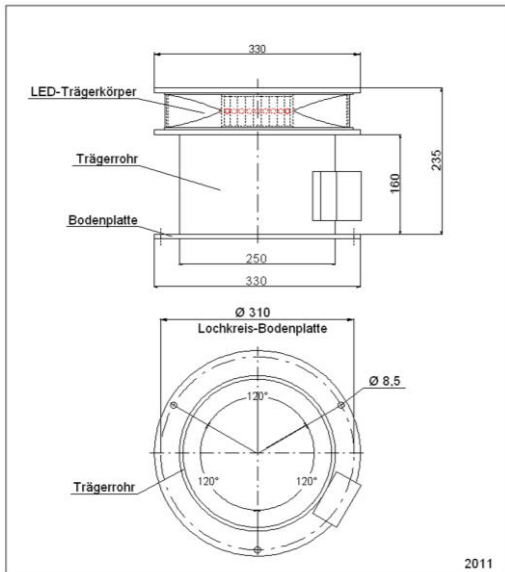
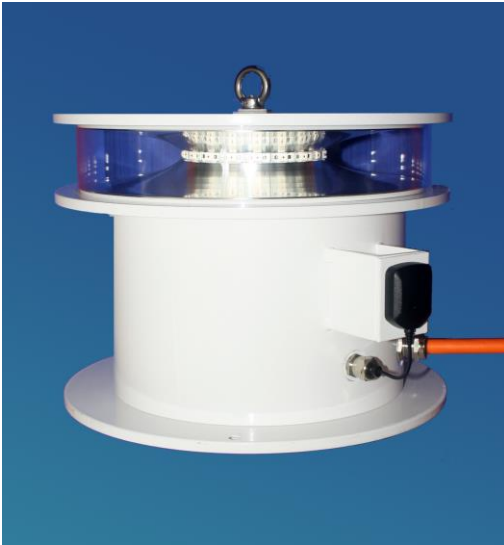


LED – Mittelleistungshindernisfeuer – AOL 305 – ES



Die gewünschte
VERSORGUNGSSPANNUNG ist bei
der Bestellung anzugeben!

Technische Daten

Typ	AOL 305 – ES (FeuerW, rot ES)
Lampe	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, rot
Versorgungsspannung	- 100-240V / AC 50/60Hz - 88-375V / DC - 21-27 / DC Vorschaltel Elektronik kann extern im Schaltschrank montiert werden oder ist im Feuer integriert, Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschaltel Elektronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	rot ca. 8W / Nachtbetrieb blinkend
Lichtstärke photometrisch	min. 170cd / max. 255cd rot horizontal 360°
Blinkfrequenz (rot)	1s ein / 0,5s aus / 1s ein / 1,5s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	Wagoklemme bis 3 x 2,5 mm ² in UV- beständigem Kunststoff- oder Aluminium- gehäuse
Störmeldung	Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte
Schutzart	IP 66
Maße	siehe Maßskizze
Gewicht	ca. 6 kg Feuer
Spezifikation	CE – zertifiziert, Typ W rot ES, bestätigt durch Bundesministerium für Verkehr
Überspannungsschutz	nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer
Ausführung	1-stufiges Mittelleistungsfeuer
Funktionen	Helligkeitsregelung möglich
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht, direkter Sonneneinstrahlung und Kondenswasser - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Dämmerungsschalter - GPS Modul

Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass die Laterne

Typ: EST 100ES/AOL 305ES

Hersteller: Hochspannung Lichttechnik
Bernd Ballaschk GmbH
Willischzaweg 48
D- 03096 Burg / Spreewald

den Anforderungen des Technischen Standards

„Erweiterte Spezifikationen für das Feuer W, rot zur Kennzeichnung von
Windenergieanlagen als Luftfahrthindernis -Feuer W, rot ES-“
(Fachstelle der WSV für Verkehrstechnik, Version 1 vom 26.02.2009)
entspricht.

Koblenz, den 19.04.2011



Streng